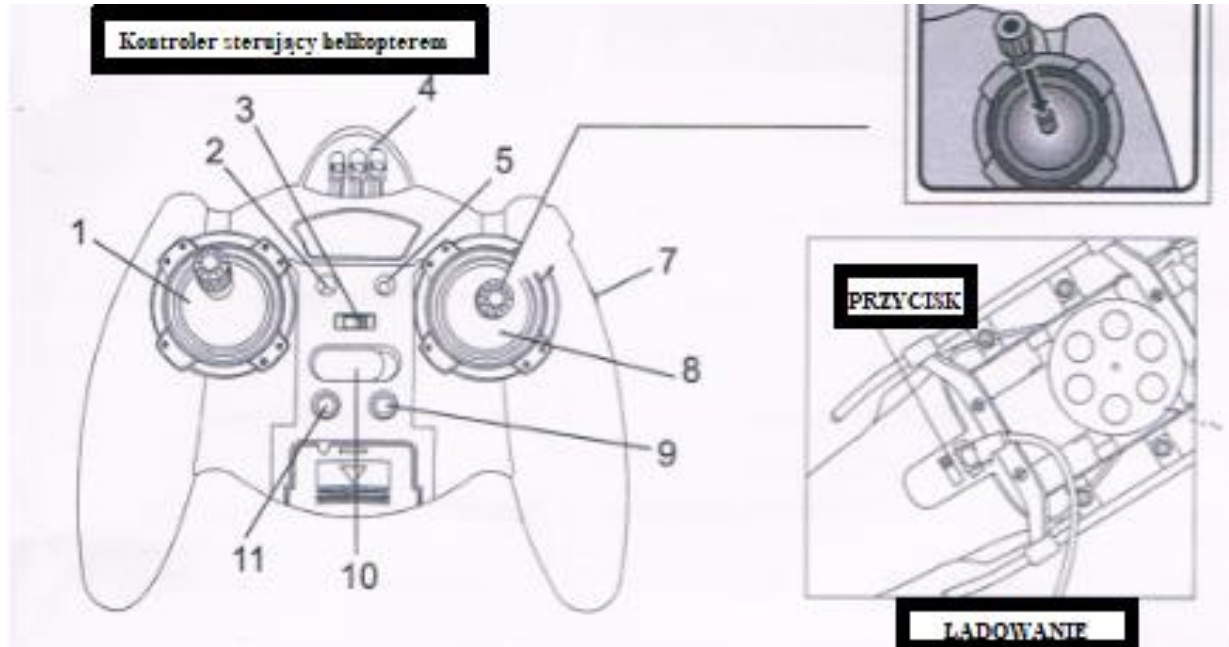


Instrukcja obsługi

1. Opis kontrolera



Opis poszczególnych przycisków:

1. Sterowanie wysokością lotu
2. Klawisz zasilania
3. Ustawienia częstotliwości
4. Transmitter (podczerwień)
5. Dok ładujący
6. Szybki ruch w kierunku przód/tył
7. Ustawienie kierunku lotu
8. Sterowanie przód/tył/lewo/prawo
9. Lądowanie/start lotu
10. Przycisk włącz/wyłącz
11. Lampka kontrolna

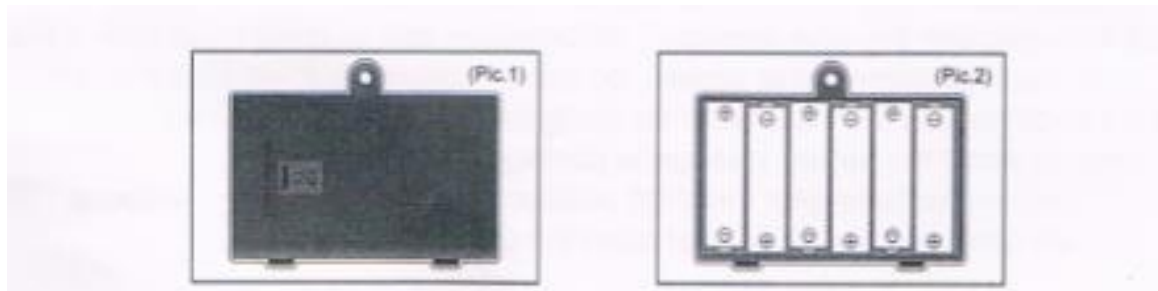
Opis znaczenia komunikatów świetlnych:

1. Czerwony kolor światła informuje o niskim stanie baterii
2. Zielony kolor światła sygnalizuje ładowanie. Gdy kontroler jest naładowany światło gaśnie

UWAGA – Nie używać innych kontrolerów do sterowania helikopterem. Nie ładować innymi ładowarkami niż dodanymi do zestawu – możliwe uszkodzenie baterii.

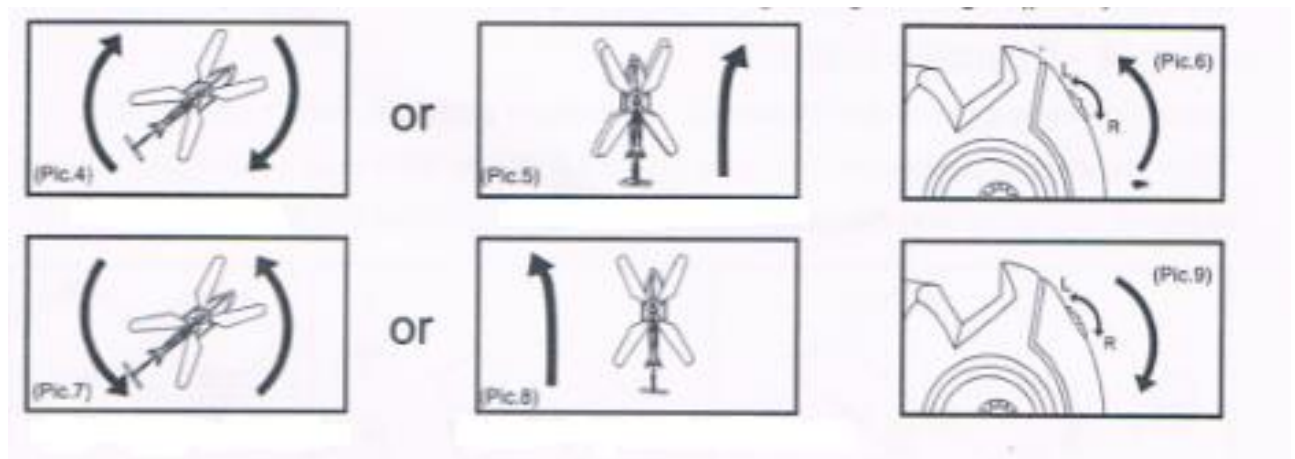
2. Bateria

Sprzęt zasilany jest 6 bateriami AA. Zdjęcie 1 demonstruje umieszczenie baterii, a 2 jego wnętrze.



3. Sterowanie helikopterem

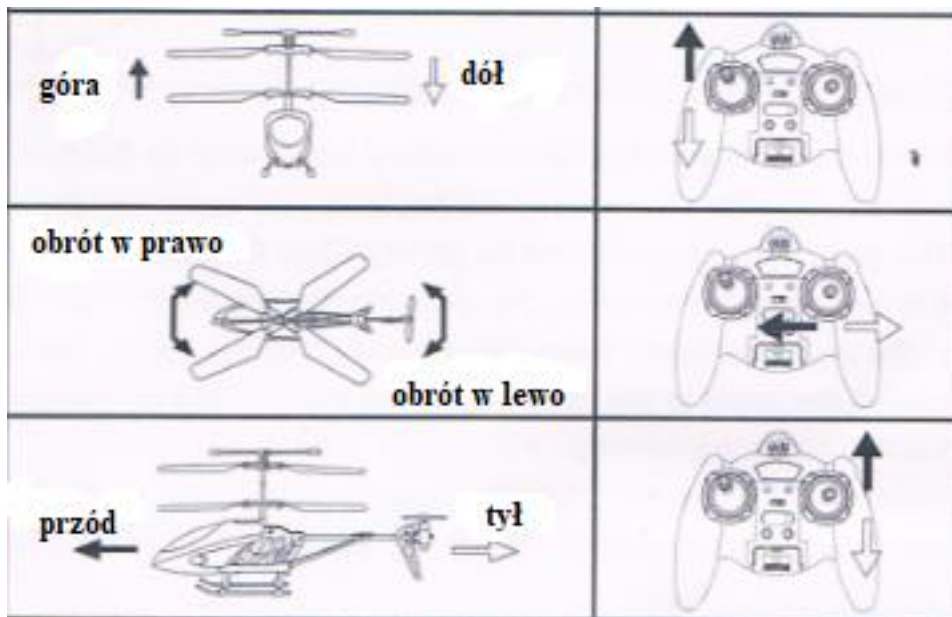
- Lekko naciśnij klawisz aby wzbić helikopter na wysokość 0.5 do 1 metra
- Gdy helikopter kręci się wokół własnej osi zgodnie ze wskazówkami zegara (4 zdjęcie) lub skręca w kierunku zgodnym ze wskazówkami zegara (zdjęcie 5) należy nacisnąć klawisz przedstawiony na zdjęciu 6 w celu nakierowania helikoptera na wprost.
- Gdy helikopter kręci się wokół własnej osi przeciwnie do wskazówek zegara (7 zdjęcie) lub skręca w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara (zdjęcie 8) należy nacisnąć klawisz przedstawiony na zdjęciu 9 w celu nakierowania helikoptera na wprost.



4. Sterowanie helikopterem

Ostrożnie poruszaj przyciskiem sterowania wysokością aż do uzyskania bezpiecznej wysokości około 0.6 metra. Następnie nie puszczać przycisku sterowania wysokością poruszaj przyciskiem do sterowania kierunkami przód/tył/lewo/prawo w celu poznania dynamiki sterowania sprzętem. W przypadku utraty kontroli szybko przesuń na pozycję początkową (zero) przycisk sterowania wysokością lotu w celu bezpiecznego opadnięcia sprzętu.

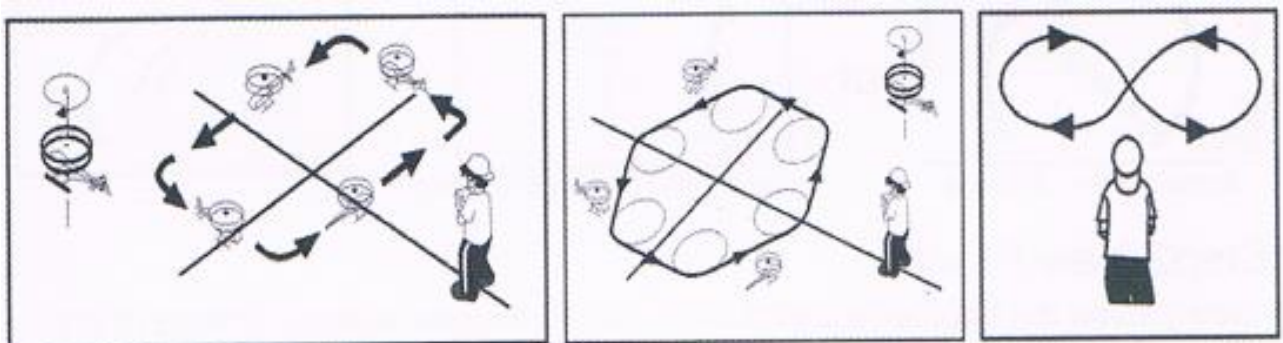
UWAGA – powyższe ćwiczenia wykonaj na wysokości 0.6 metra aby w przypadku utraty sterowności helikopter nie uszkodził się opadając na podłoże!



4. Zawis w powietrzu

W celu nauki zawisu w powietrzu należy za pomocą przycisku sterowania wysokością utrzymać helikopter na bezpiecznej wysokości nad narysowanym okręgiem. W przypadku przechylenia się helikoptera lub utraty kontroli przesunąć przycisk sterowania wysokością na pozycję startową (zero).

5. Przykłady ćwiczeń lotu

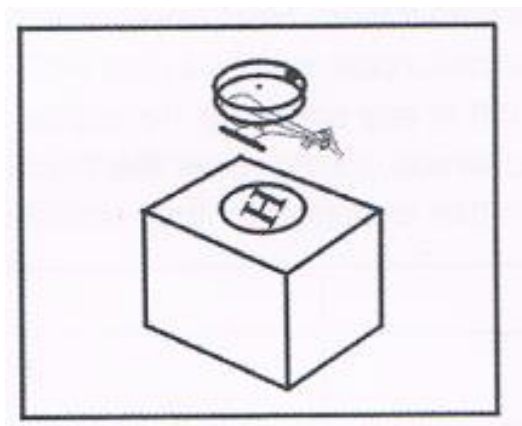


W przypadku przechylenia się helikoptera lub utraty kontroli przesunąć przycisk sterowania wysokością na pozycję startową (zero).

6. Ćwiczenie lądowania

W celu opanowania manewru lądowania narysuj okrąg na powierzchni płaskiej i wykonaj manewr.

Pamiętaj, kiedy bateria helikoptera jest bliska wyczerpania jego śmigła zaczynają przestawać się kręcić. Światło LED zaczyna migać, a helikopter przestaje się poruszać – jest to normalne zjawisko. Przed wylądowaniem obniż helikopter i wyląduj nim. Wy wyłączeniu zasilania należy wymienić baterie w celu kontynuacji korzystania ze sprzętu. **Pamiętaj żeby wyłączyć zasilanie przed tą czynnością – zmiana baterii na uruchomionym sprzęcie może spowodować gwałtowne uruchomienie się śmigiel i zranić osobę w pobliżu.**



7. Rozwiązania przykładowych problemów ze sprzętem

Problem	Rozwiązanie	Przyczyna
Kontroler	Przełącz klawisz na pozycję ON	Klawisz zasilania jest na pozycji OFF
	Włóż baterie poprawie	Baterie nie są włożone poprawnie
	Zmień baterie na nowe	Bateriom brakuje mocy
Kontrola lotu	Ustaw zasilanie helikoptera na ON	Zasilanie helikoptera ustawione na OFF
	Staraj się skierować transmiter w stronę helikoptera	Transmiter podczerwieni nie steruje helikopterem
	Unikaj korzystania ze sprzętu w trakcie silnego wiatru	Helikopter traci stabilność podczas silnego wiatru
Helikopter nie wzbija się w powietrze	Skieruj przycisk sterowania wysokością do przodu	Śmigła kręcą się wolno
	Naładuj lub wymień baterie helikoptera	Słabo naładowane baterie
Helikopter ląduje za szybko	Delikatnie użyj przycisku sterowania lotem	Przycisk sterowania wysokością został za mocno skierowany w danym kierunku

8. Uwagi

1. Zasięg sterowania helikopterem maleje wraz z malejącym stanem naładowania baterii
2. Zasięg sterowania wynosi 8 metrów, powyżej tej odległości helikopter traci sterowność
3. W celu uniknięcia uszkodzeń baterii należy zawsze:
 - przerwać lot gdy helikopter wzbija się w powietrze z trudnością
 - wyłączyć zasilanie gdy nie korzystasz ze sprzętu
 - ładuj baterie do pełna po każdym locie
4. Jeżeli sprzęt jest uszkodzony nie wolno go używać – grozi to poważniejszym uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem zdrowia dla osób znajdujących się w pobliżu
5. W przypadku długoterminowej przerwy od użytkowania sprzętu należy wyjąć baterie aby uniknąć uszkodzenia w przypadku przecieku baterii
6. Nie opuszczaj helikoptera z dużej wysokości – może spowodować to uszkodzenie sprzętu