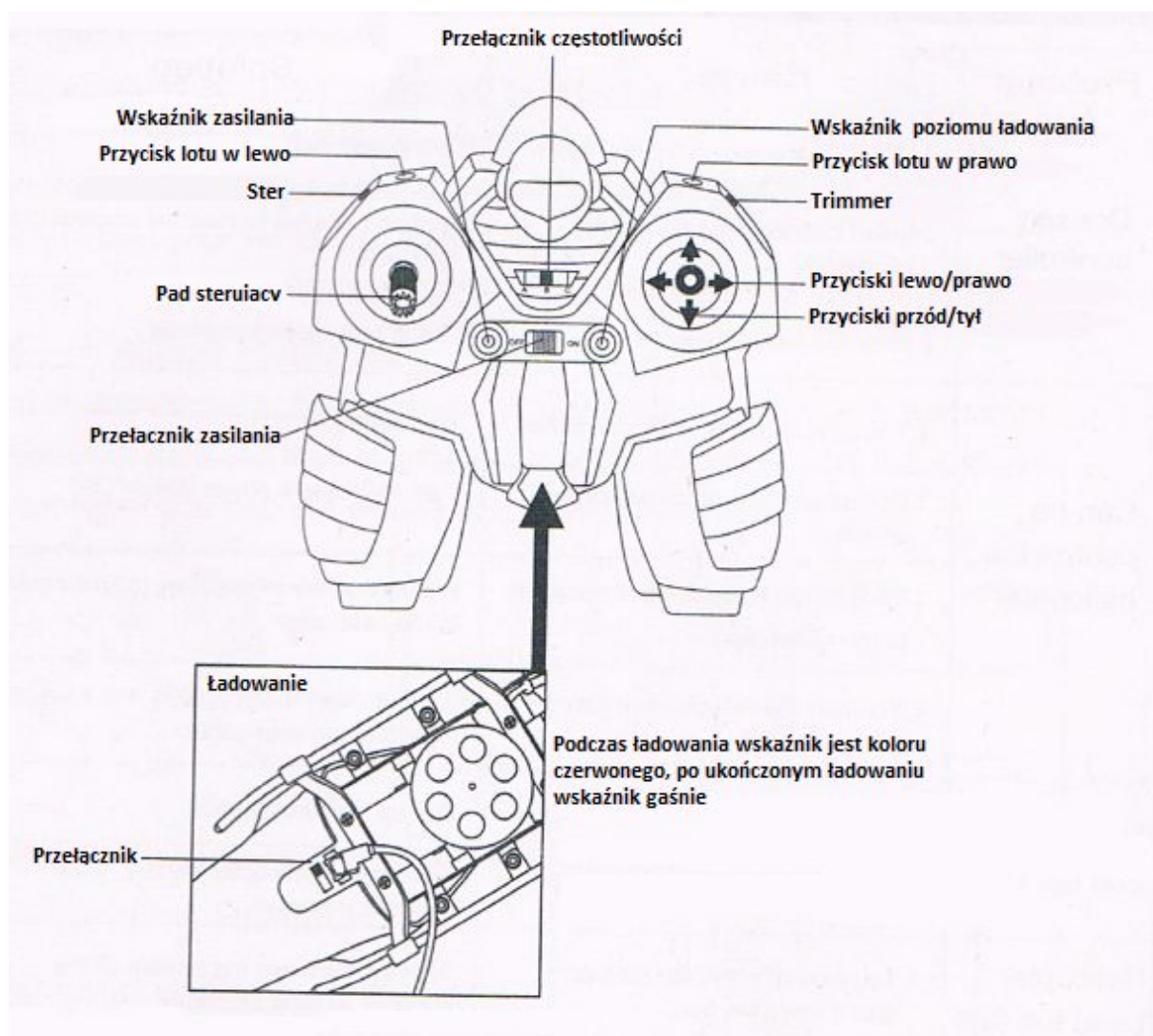


## 1. Kontroler

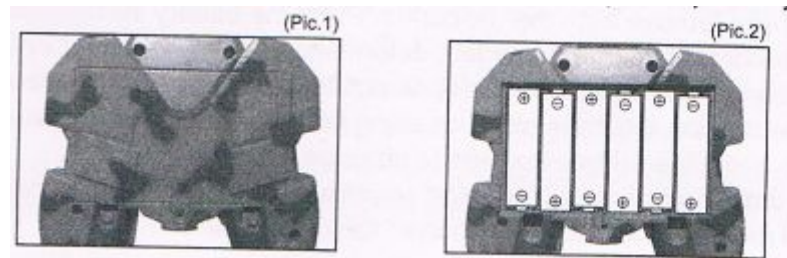


Wskaźnik:

1. Gdy kolor wskaźnika jest czerwony, oznacza to, że sprzęt nie jest w pełni naładowany. Wskaźnik informuje tym kolorem również o procesie ładowania. Po ukończeniu ładowania lampka zapala się na kolor zielony.
2. Sprzęt ładowany jest z gniazda DC 100 - 240V 50-60Hz.

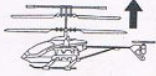

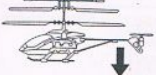





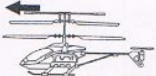

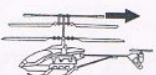

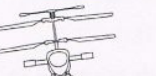

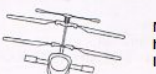

## 2. Montaż baterii

Sprzęt zasilany jest 6 bateriami AA, obraz drugi przedstawia prawidłowy montaż.

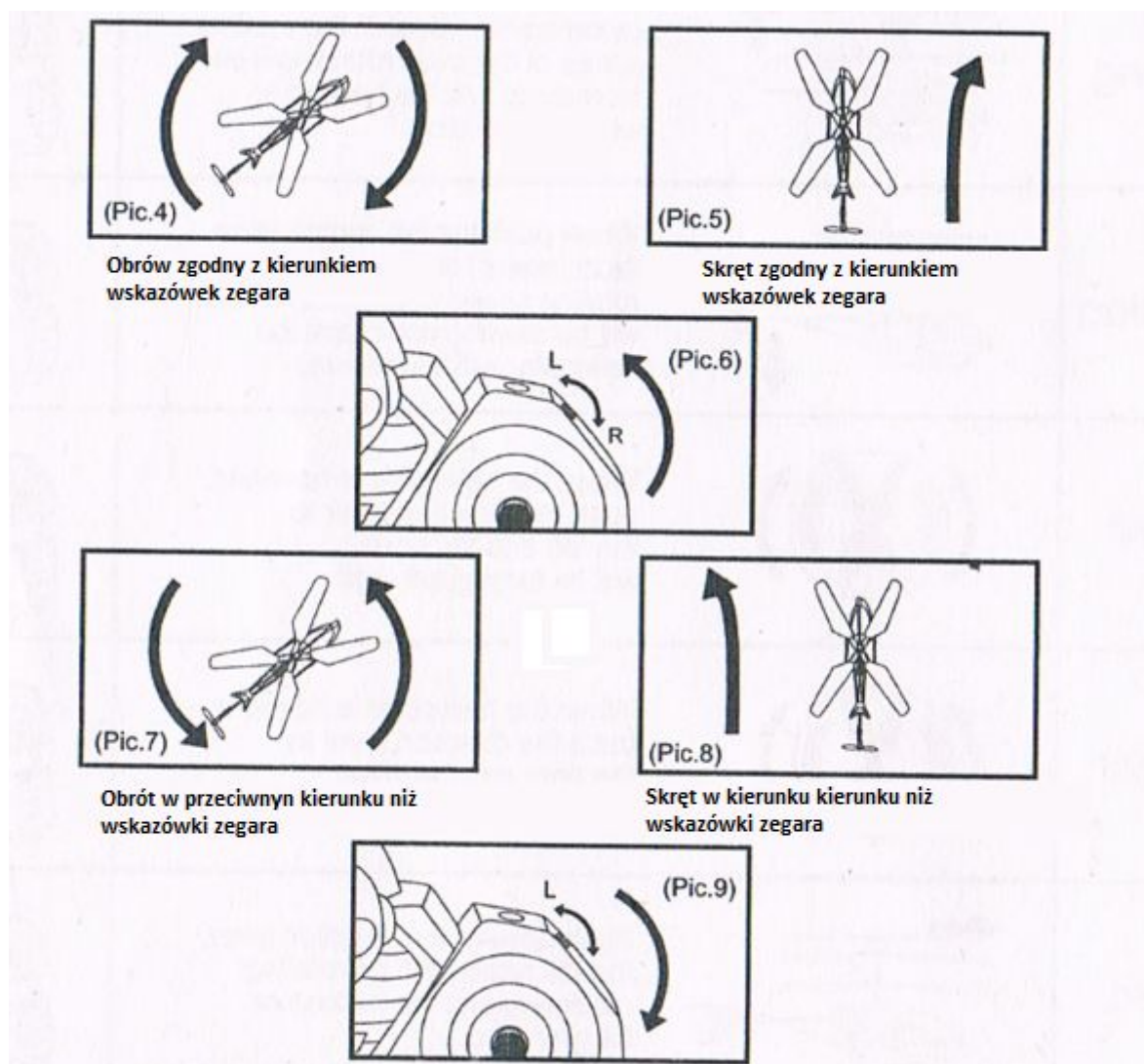


## 3. Sterowanie

Powoli unieś pad sterujący do momentu gdy sprzęt wzbije się na wysokość 60 cm i przytrzymaj. Następnie należy powoli przesunąć pad sterujący w lewo i sprawdzić czy sprzęt wykonuje skręt w lewo. Kolejno wykonać poprzedni punkt lecz w prawą stronę. W przypadku gdy sprzęt będzie się chwiał lub nie wykonywał skrętu wróć do pozycji startowej pada sterującego.

Wzniesienie		Podczas naciśnięcia pada do przodu sprzęt zacznie przyspieszać i wzbije się w powietrze	
Lądowanie		Podczas naciśnięcia pada do siebie, prędkość śmigieł spadnie, a sprzęt wyląduje	
Skręt w lewo		Naciśnięcie przycisku kierunku w lewo gdy helikopter jest w powietrzu spowoduje obrót w lewo	
Skręt w prawo		Naciśnięcie przycisku kierunku w prawo gdy helikopter jest w powietrzu spowoduje obrót w prawo	
Ruch do przodu		Naciśnięcie przycisku przód podczas lotu spowoduje, że sprzęt polecie do przodu	
Ruch do tyłu		Naciśnięcie przycisku tył podczas lotu spowoduje, że sprzęt polecie do tyłu	
Lot w lewo		Naciśnięcie klawiusza lotu w lewo gdy helikopter jest w powietrzu skutuje lotem w lewym kierunku	
Lot w prawo		Naciśnięcie klawiusza lotu w prawo gdy helikopter jest w powietrzu skutuje lotem w prawym kierunku	

1. Lekkie naciśnięcie pada sterującego do przodu spowoduje wzbicie helikoptera w powietrze
2. Gdy helikopter obraca się w powietrzu zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara (zdjęcie 4) lub skręca w tym kierunku (zdjęcie 5) należy nacisnąć i zwolnić lewy przycisk aż helikopter skieruje się do przodu (zdjęcie 6).
3. Gdy helikopter obraca się w powietrzu przeciwnie do kierunku wskazówek zegara (zdjęcie 7) lub skręca w tym kierunku (zdjęcie 8) należy nacisnąć i zwolnić prawy przycisk aż helikopter skieruje się do przodu (zdjęcie 9).



#### 4. Warunki do przeprowadzenia lotu

1. Lot należy przeprowadzić w miejscu z małą ilością przeszkód, unikać miejsc z wiatrakami, lampami i podobnymi obiektami.
2. Unikać lotu w bardzo mocno nasłonecznionym miejscu, może zaburzyć poprawność działania zdalnego sterowania.
3. Należy zwrócić szczególną uwagę na kierunek wiatru.

## 5. Przygotowanie do lotu

1. Konieczne jest ustawienie poprawnej częstotliwości zgodnej z częstotliwością helikoptera.
2. Należy ustawić helikopter przed włączeniem na powierzchni płaskiej.
3. Włączyć helikopter.
4. Po włączeniu helikoptera widoczny będzie sygnał świetlny.
5. Włączyć kontroler.

## 6. Rozwiązanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
<b>Kontroler nie działa</b>	Kontroler jest wyłączony _____ Baterie są źle włożone _____ Baterie są wyładowane	Włącz kontroler _____ Włóż baterie zgodnie z instrukcją _____ Naładuj baterie
<b>Helikopter nie łączy się z helikopterem</b>	Kontroler nie jest włączony _____ Helikopter nie jest włączony _____ Przełącznik nie jest skierowany w kierunku sprzętu	Włącz kontroler _____ Włącz zasilanie helikoptera _____ Skieruj wskaźnik w kierunku sprzętu
<b>Helikopter nie wzbija się w powietrze</b>	Śmigła kręcą się powoli _____ Baterie są rozładowane	Użyj pada kontrolującego _____ Naładuj baterie
<b>Helikopter gwałtownie ląduje</b>	Zbyt gwałtowne korzystanie z przycisków kontrolera	Użycie kontrolera w sposób mniej gwałtowny

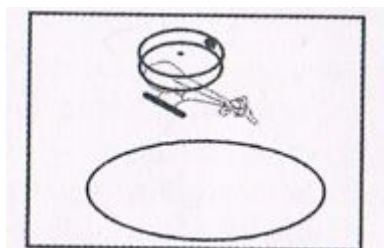
## 7. Uwagi

1. Zasięg korzystania ze sprzętu maleje wraz z rozładowaniem baterii.
2. Zasięg wynosi 8 metrów, powyżej tej odległości helikopter traci sterowność - należy unikać takiej sytuacji.
3. Podczas długotrwałego korzystania ze sprzętu należy wyjąć baterie.

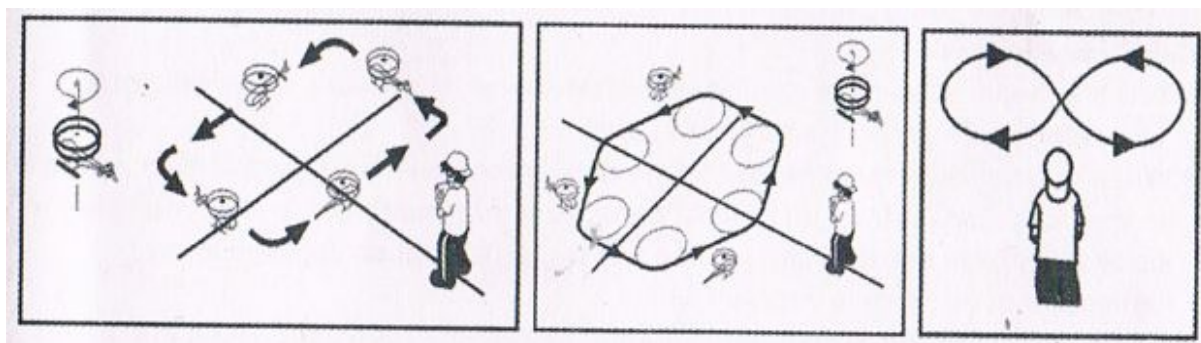
4. Gdy helikopter wolno ląduje należy zaprzestać korzystania ze sprzętu.
5. W przypadku uszkodzenia helikoptera nie należy korzystać ze sprzętu do czasu naprawy usterki.
6. W przypadku długotrwałego korzystania z kontrolera należy wyciągnąć baterie.
7. Nie lądować z dużych wysokości, może to spowodować uszkodzenie sprzętu.
8. Używać sprzętu z dala od osób znajdujących się w pobliżu.

## 8. Nauka

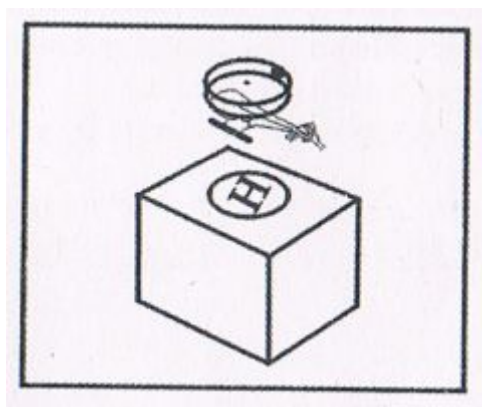
Należy narysować koło i wypróbować z niskiej wysokości sterowanie sprzętem. W przypadku utraty kontroli natychmiast wylądować.



Przed użyciem w prawdziwych warunkach należy przyswoić podstawy sterowania wykonując ćwiczenia przedstawione na rysunkach.



Naukę lądowania należy przeprowadzić zgodnie z poniższym zdjęciem wykorzystując do tego celu bezpieczne miejsce.



W przypadku spadku mocy baterii helikopter przechodzi w stan ochronny. Światło wskaźnika będzie mniej intensywne. W tej sytuacji należy wyłączyć sprzęt i wymienić baterie.