



Rower elektryczny mBike BMSer biały BMS1

Czas wysyłki: 24 Godziny

Cena

8 500,00 PLN

Opis produktu

Rower Elektryczny BMSer MC2 Plus 350W 48V Pasek KMC Koła Magnezowe 27,5" Wyświetlacz MIKUA LCD Zasięg do 80 km Hydrauliczne Hamulce

- **BMSer MC2 Plus** został zaprojektowany z myślą o wygodnym przemieszczaniu się i codziennym użytkowaniu.
- **Silnik 350W, akumulator 48V oraz ergonomiczna konstrukcja** zapewniają płynną jazdę, wysoki komfort i nowoczesny styl.
- Nowoczesna konstrukcja łączy **lekką ramę z aluminium 6061**, całkowicie zintegrowany **akumulator oraz trwały napęd paskowy KMC**.

SILNIK 350 W I AKUMULATOR 48 V – dynamiczne wspomaganie ułatwia ruszanie, jazdę po mieście oraz pokonywanie podjazdów. Na jednym ładowaniu możesz przejechać nawet **50-80 km**.

NAPĘD PASKOWY KMC BELT DRIVE – pracuje wyjątkowo cicho, nie wymaga smarowania i nie brudzi odzieży. To trwałe rozwiązanie stosowane w rowerach klasy premium.

AUTORSKA RAMA Z ALUMINIUM 6061 – lekka i sztywna konstrukcja z całkowicie zintegrowanym akumulatorem zapewnia stabilność, nowoczesny wygląd oraz komfort codziennej jazdy.

ODLEWANE KOŁA MAGNEZOWE 27,5" – jednoczęściowa konstrukcja wyróżnia się wysoką wytrzymałością, odpornością na uszkodzenia oraz eliminuje konieczność centrowania obręczy.

HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE KARASAWA – gwarantują skuteczne i precyzyjne hamowanie przy niewielkiej sile nacisku na klamki, niezależnie od warunków pogodowych.

KOLOROWY WYŚWIETLACZ MIKUA LCD 1,95" – umożliwia wygodne kontrolowanie prędkości, poziomu wspomagania, stanu akumulatora, przebiegu oraz parametrów systemu elektrycznego.

KOMFORTOWA GEOMETRIA I AMORTYZACJA – szeroka kierownica, wygodne siodło oraz przedni amortyzowany widelec skutecznie zwiększają wygodę jazdy po kostce, ścieżkach rowerowych i drogach szutrowych.

PRĘDKOŚĆ DO 25 KM/H I OBCIĄŻENIE DO 150 KG – rower sprawdzi się zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i dłuższych wycieczek rekreacyjnych, oferując dużą wszechstronność użytkowania.

Parametry techniczne:

- **Model:** BMSer MC2 Plus / Rama 16"
- **Rama:** Aluminium 6061
- **Szerokość kierownicy:** 65cm
- **Wysokość kierownicy:** 103,5
- **Maksymalna wysokość siodła:** 97cm
- **Minimalna wysokość siodła:** 77cm
- **Całkowita długość roweru:** 180cm
- **Odległość od mostka do sztycy:** 59cm w osi
- **Widelec:** Sztywny aluminiowy
- **Silnik:** Bezszczotkowy, tylna piasta
- **Moc silnika:** 350 W
- **Napięcie:** 48 V
- **Akumulator:** 48 V 7.6 Ah (ogniwa 18650)
- **Napęd:** Pasek KMC Belt Drive
- **Korba:** Aluminium
- **Zębatka:** Aluminium
- **Koła:** 27,5 cala
- **Opony:** 27.5 × 1.95 z paskiem odblaskowym
- **Obřęcze:** Odlewane ze stopu magnezu
- **Hamulce:** Hydrauliczne KARASAWA
- **Klamki hamulcowe:** KARASAWA
- **Kierownica:** Aluminium
- **Mostek:** Aluminium
- **Sztyca:** DNF-A901
- **Siodło:** QF-3179 Eco Friendly PU
- **Wyświetlacz:** MIKUA LCD 1.95"
- **System wspomagania:** PAS, 3 poziomy
- **Sterowanie:** Wyświetlacz z przyciskami na kierownicy
- **Ładowarka:** AC 100–240 V / 48 V 2 A
- **Czas ładowania:** około 4 godziny
- **Maksymalna prędkość:** do 25km/h
- **Zasięg:** 50–80 km
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Waga netto:** 24 kg
- **Wymiary kartonu:** 147 × 22 × 85 cm
- **Instalacja przewodów:** Wodoodporne złącza



Zestaw zawiera:

- Rower elektryczny BMSer MC2 Plus
- Ładowarka sieciowa 48 V
- Instrukcja obsługi
- Komplet odblasków
- Stopka boczna
- Oświetlenie LED
- Narzędzia montażowe



Nowoczesny e-bike klasy premium stworzony do codziennej jazdy

BM Ser MC2 Plus łączy **autorską aluminiową ramę**, **napęd paskowy KMC Belt Drive**, odlewane koła magnezowe oraz całkowicie zintegrowany akumulator. Całość tworzy nowoczesny rower elektryczny, który wyróżnia się wyglądem, kulturą pracy i komfortem użytkowania.

Minimalistyczna konstrukcja, przemyślana geometria oraz silnik 350 W sprawiają, że rower dobrze odnajduje się podczas **codziennych dojazdów do pracy**, jazdy po mieście i dłuższych wycieczek rekreacyjnych.



Autorska rama z aluminium 6061

Asymetryczny tylny trójkąt

Rama BMSer MC2 Plus została wykonana z **aluminium 6061**, które łączy wysoką sztywność, trwałość oraz stosunkowo niską masę. Akumulator ukryto wewnątrz konstrukcji, dzięki czemu rower zachowuje smukłą, elegancką linię.

Charakterystyczny **asymetryczny tylny trójkąt** współpracuje z napędem paskowym, tylnym silnikiem oraz odlewanym kołem magnezowym. Takie połączenie nadaje rowerowi wyjątkowy wygląd i wyróżnia go na tle klasycznych konstrukcji.



Silnik 350W na dłuższe trasy

3 poziomy wspomagania

Bezszczotkowy **silnik 350 W** umieszczony w **tylnej piaście** zapewnia płynne wspomaganie podczas ruszania, przyspieszania oraz pokonywania podjazdów. System PAS oferuje **3 poziomy wspomagania**, dzięki czemu można dopasować pracę napędu do tempa jazdy i rodzaju trasy.

Zasięg od 50 do 80 km

Akumulator **48 V 7.6 Ah** z ogniwami 18650 umożliwia przejechanie od 50 do 80 km na jednym ładowaniu. Pełne uzupełnienie energii trwa około 4 godzin.



Zamiast klasycznego łańcucha — cichy napęd paskowy KMC Belt Drive

W BMXer MC2 Plus **zamiast tradycyjnego łańcucha zastosowano pasek KMC Belt Drive**, który pracuje ciszej, nie wymaga smarowania i pozwala ograniczyć codzienną konserwację napędu.

Brak klasycznego, nasmarowanego łańcucha oznacza również **mniejsze ryzyko zabrudzenia spodni, dłoni lub bagażu** podczas jazdy, przenoszenia i przechowywania roweru.



Odlewane koła magnezowe 27,5 cala nie wymagają centrowania

Jednoczęściowe **obřęcze odlewane ze stopu magnezu** wyróżniają się nowoczesnym wyglądem i nie posiadają klasycznych szprych, które wymagają okresowej regulacji oraz centrowania.

Koła 27,5 cala współpracują z oponami **27.5 x 1.95 z paskiem odblaskowym**, zapewniając stabilne prowadzenie na asfalcie, ścieżkach rowerowych i utwardzonych drogach.



Hydrauliczne hamulce KARASAWA

Hydrauliczne hamulce tarczowe **KARASAWA** zapewniają precyzyjne dozowanie siły oraz skuteczne hamowanie przy niewielkim nacisku na klamki. Ułatwiają kontrolowanie roweru w ruchu miejskim, podczas zjazdów i przy większej prędkości.

Wyświetlacz MIKUA wbudowany w rame

Kolorowy **wyświetlacz MIKUA LCD 1,95 cala** pokazuje prędkość, poziom wspomagania, stan akumulatora, przebieg oraz najważniejsze informacje systemowe. Sterowanie odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych przy kierownicy.



